

Model Y得房率同级最高！有效载荷远超行业均值

来源：侯嘉侑 发布时间：2025-11-13 10:22:12

买车时，什么最容易被忽视，但其实很重要？博主@车潮的老潮 提到有一个关键指标，直接关系到全家安全——那就是车辆的“满载质量”和“有效载荷”。

它们虽不像马力那样能带来激情澎湃的驾驶体验，也不像智能座舱那般提供丰富的娱乐享受，却在物理定律的层面，默默定义了车辆安全的最终边界。



董买买

2024年11月30日 14:57 来自 Q广告NIO Android

5座车坐5人，可能会超重！

这里面有个小知识，车申报的时候，会有一个满载（总）质量问题的。

总质量=整备质量+负载质量，负载质量又分为人+行李。根据《汽车质量分布》（GB/T 5910-1998）中要求，一位乘客+行李的标准质量为 75kg。

所以，一辆满载的五座车的最低载重就是 375kg，六座车就是 450kg，这是最低要求。部分车型就按这个最低要求造车，丝毫不管实际使用中可能会有人比较重，可能会拉一点货的情况。

超重会有什么后果？轻则影响驾驶体验、增加能耗，增加刹车距离，重则车辆结构变形，悬架直接干废。



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

如何计算车辆的有效载荷？行业博主@Witt59 解释道，最大满载质量指的是车辆、人员以及物品的总重量；而用最大满载质量减去整备质量（车辆自重），得到的“最大可承载质量”——也就是有效载荷。



Witt59

+关注

24-10-13 12:31 发布于 陕西 来自 微博网页版

我常说扭转刚度跟安全没啥关系，这玩意也不是安全的设计指标。带来的所谓安全效果不过是顺带手带的罢了。

不过有个东西倒和普世的安全有点关系。就是最大可承载质量，这里有几个概念，1. 最大满载质量也叫设计最大总质量也叫最大允许总质量。指的是包含车辆自重，车内乘客，驾驶员，及货物行李的总质量。

最大满载质量-整备质量=最大可承载质量

按照【GB/T 5910-1998轿车质量分布】的规定，承载质量=（乘客68kg+行李7kg）x座位数。所以一般五座轿车/suv 的承载质量应大于或等于（68kg+7kg）x5 座位=375kg，

也就是说如果一个车里人+行李大于了这个车的承载质量就超标了，超载嘛，就不多说了，375kg就是及格线



打了个比方，满载质量就像你买房时的“建筑面积”，而有效载荷才是你实际能用的“得房面积”。它直接决定了一家五口坐满，后备箱再塞满行李，车子还能不能稳得住、刹得牢。

最大装载质量						
序号	品牌	年款	车型	车款	整备质量 (公斤)	最大满载质量 (公斤)
1	特斯拉	2025	焕新Model Y	后轮驱动版	1921	2432
2	智己	2024	L6	Max 超强性能版	2250	2700
3	极越	2024	极越07	长续航版	2175	2625
4	小鹏	2024	P7+	限定版 Max	2073	2500
5	领克	2025	Z10	702km四驱智驾Ultra	2468	2888
6	吉利	2024	银河E5	530km 星舰版	1740	2140
7	小鹏	2023	G6	700四驱性能Max	2095	2490
8	大众	2024	揽境	530TSI 四驱 众享款 7座	2240	2790
9	小鹏	2024	MONA M03	620超长续航	1739	2114
10	奔腾	2025	小马	222km 灵动马	750	1050
11	奇瑞iCAR	2025	V23	501四驱高阶版	1825	2200
12	极狐	2024	阿尔法S5	708MAX 200kW	1920	2295

大飙车 +关注



据了解，依据当前国标标准，五座轿车/SUV的承载质量及格线为375公斤（75*5）。

垂直媒体@大飙车 观察对比多款車型数据发现，不少车企在“能装多少”这事上，仅仅是“刚及格”。相当于5个人均75公斤的成年人坐满，后备箱几乎不能再放东西。

相比之下，特斯拉Model Y(图片|配置|询价)的人均最大承重质量达到了102.2公斤，远高于国家标准。

为啥网友建议大家买车前擦亮眼睛，仔细对比数据？

博主@董买买 分析，实际使用中可能出现乘客体重偏大、偶尔需要搬运货物等情况，“对于部分载重量低的车型来说，稍微多装一点，就逼近超载红线，车辆的悬挂、轮胎、车架都在超负荷工作，安全隐患会开始悄悄累积。”

在消费者选车购车的过程中，一辆具备更高的满载质量与足够有效载荷占比的车，才能有更安全、更可靠的用车体验。

HTML版本： [Model Y得房率同级最高！有效载荷远超行业均值](#)